

用自己的车来“办公事”的（保险/赔偿）隐患

由于冠状病毒的影响，有些人失去了工作或减少了工作小时；有些学生毕业后暂时找不到工作也不得不去做 Uber 司机、给如亚马逊之类的公司做“快递员”，或者给餐馆，商店等做“快递员”，把药品、杂货和其他物品给人送到门上。联邦贸易协会（FTC）提醒大家，首先检查你的车保险，别好不容易挣点钱，全让出事赔偿给丢光了。也就是，你需要了解保险的隐患。

你可能会认为你所为之工作的公司可以在你为它们工作时承担事故费用。不会的！（比如我如果开自己的而不是局里的车去讲座、做安全检查等的来回路上出了车祸，市政府都不陪的。）如果你用自己的车送货/人（或送完货/人在回来的路上 – 无论是直接回家还是回公司）时发生事故，你很可能要自己承担汽车维修和医疗费用的责任（包括你自己和与事故有关的其他人的）。许多送货公司，乘车共享服务和餐馆无法负担这些费用。

你可能还认为你自己的汽车保险会承保你的费用。又错了。大多数汽车保险政策并不涵盖你的私人车辆用于商业的部分。这意味着你可能需要自掏腰包支付医疗和汽车维修费。

因此，在你成为送货员或做这类零工之前，请考虑以下几点（有打工的孩子的家长也请注意或提醒孩子）：

1. 问一下送货公司或餐馆是否会为你（在为它们工作的部分）承保。获取该策略的副本。一些送货公司没有这类保险。其他人/公司可能会为你提供部分责任险或部分索赔金。或者，它们可能仅涵盖在你送货的途中造成的损失，而在你回来或在送货空挡时则不会。
2. 向一下你的车保险公司，你的保险是否包括开车上班。一些保险公司通过将覆盖范围扩大到使用个人交通工具办公事来应对冠状病毒大流行。

3. 如果你的个人汽车保险政策不涵盖商业用途，你可能就需要买商业汽车险了（commercial auto policy）。这类保险涵盖了业务用途，例如运送食品，包裹或为乘车出行公司提供服务。

赚钱已经很难。谁也不希望在挣扎着挣钱的同时还得应付突发事故。早早做好准备，别抱侥幸心理。

2020年8月20日